

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



Fjellstyremøte på Fjellstyrekontoret mandag 26.5. kl. 19.00

Tilstede:

Sel fjellstyre

Medlemmer:
Håkon Nårstad, 2670 Otta
Jan Ingar Formo, 2670 Otta
Jan Olav Solstad, 2670 Otta
Oddny Teighagen, 2670 Otta
Anne Britt Bismo, 2670 Otta

Andre:
Per-Erik Sannes
Kai Rune Båtstad

Følgende saker ble behandlet:

Sak.nr.	Overskrift	Merknad
12/25	Forslag til tiltaksplan for villrein i Rondane	Høring

Referatsaker

Eventuelt

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



Sak 12/25

FORSLAG TIL TILTAKSPLAN FOR VILLREIN I RONDANE

Sel Fjellstyre ønsker å komme med høringssvar på utsendt forslag til tiltaksplan for villrein i Rondane fra Klima og Miljø departementet.

FORSLAG TIL UTTAELSE:

Høringssvar - Tiltaksplan for Rondane Villreinområde.

Sel Fjellstyre viser til høring om forslag til tiltaksplan etter kvalitetsnorm for villrein i Rondane villreinområde fra Klima og miljø departementet med høringsfrist 4.6.

Arbeidet med tiltaksplan har foregått i flere år. Mye arbeid er lagt ned lokalt særlig fra villreinutvalgene og lokalt fjelloppsyn, for å komme frem til tiltak som vil bedre forholdene for villrein i Rondane. Sel Fjellstyre vil her ta for seg de foreslåtte tiltakene for vårt villreinområde *Rondane Nord*, som er arealet nord for rv. 27 til E6 over Dovrefjell.

Bestandsforvaltningen av villrein i Rondane Nord utføres av rettighetshaverne, som hovedsakelig er fjellstyrene hvor alle er medlemmer i villreinutvalget. I tillegg står Fjelloppsynet(Fjellstyrenes feltmannskap) for det alt vesentlige av feltarbeid i forbindelse med forvaltning av villrein i området. I Rondane Nord er det 4 fjellstyrer med til sammen 6 heltidsansatte Fjelloppsyn, og noen sesongoppsyn sommer/høst.

Generelt:

Sel fjellstyre har tidligere gitt innspill i forkant av utarbeidelsen av forslag til tiltaksplan. Generelt mener fjellstyret at tiltaksplanen baserer seg vel mye på frivillighet fra de ulike aktørene. Staten burde tatt større ansvar for villrein i Rondane som bla. omfatter en nasjonalpark der villrein er verneformålet. I tillegg etterlyser fjellstyret finansiering av de ulike tiltakene, og oppfølgingen av disse. Det er viktig at eventuelle igangsatte tiltak blir fulgt opp, og at man kan få mer erfaring over hvordan de ulike tiltakene fungerer etter hensikten.

Finansiering av oppsyn med eventuelle nye tiltak og bestemmelser er det heller ikke tatt høyde for. Her savnes det midler til økt lokalt oppsyn gjennom fjellstyrene. Fjelloppsynet har hatt oppsyn i Rondane siden 60 tallet.

Fjellstyret mener de foreslåtte tiltakene vil forbedre forholdene for rein i Rondane, om de ulike aktørene har vilje til å få de gjennomført.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



7. Tiltak for å redusere ferdsel og trafikk i området mellom Grimsdalen og E6 over Dovrefjell

32 Pilegrimsleden markedsfører ikke turen før etter 18.juni og brua over elva Hondyrju skal ikke legges ut før 18. juni

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige.

33 Opparbeiding av alternativ pilegrimstrasé i skogen vest- og nordvest fra dagens trasé som kan brukes før 18. juni

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige. En ny trasé må legges utenom villreinområdet om det skal ha noen hensikt for villreinen.

34 Sykling forbys på Kongevegen/pilegrimsleden på strekningen fra Åteigen i Dovre kommune til Fokstugu

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen til kun å gjelde gående på aktuell strekning i barmarks perioden.

Tiltakspakke 8: Tiltak for å opprettholde og bedre villreintrekket over Grimsdalen og Haverdalen

35 Regulering og innskrenking av åpningstid for Grimsdalsvegen og Haverdalsvegen

Fjellstyret støtter forslaget til å regulere og innskrenke åpningstid i starten av perioden. Det er fornuftig med senere åpningstid i den sårbare perioden etter kalving. Videre mener fjellstyret det er viktig å begrense ferdselen i tiden med mest ferdsel. Dette gjelder månedene juni – august.

Greier man å regulere sommermånedene vil dette være viktig for å opprettholde trekket i denne perioden mellom helårsbeitene på begge sider av grimsdalsvegen. Dette kan gjøres ved å regulere stopp og overnattingsmulighetene langs vegstrekning. Ved å fjerne flere stopp og regulere overnatting vil man styre ferdsel bort fra sårbart område. Dette gjelder spesielt aksene Eftansåe – Verkjesetra og Haverdalsvegen.

En akse med et strengere camping og stopp regime vil kreve mer tilstedeværelse av oppsyn for oppfølging. Det er derfor viktig å presisere at lokalt oppsyn bør få mer midler til å følge opp denne jobben.

36 Sykling, både motorisert og ikke-motorisert, på Grimsdalsvegen og Haverdalsvegen forbys i samme periode (før 18. juni og etter 10.oktober), samt nattestengning også for syklist (21.00-07.00) fra 18.juni til 15.juli

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen til kun å gjelde gående på aktuell strekning i barmarks perioden.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



Det bør gjøres unntak til beitenæring og lokale bruksretter i område som jakt og fiske. Store deler av området er statsallmenning med tilhørende bruksretter. På samme måte som at villreinen er en del av en bruksrett, er også annet vilt. Skal man kunne høste av et overskudd i henhold til naturmangfoldsloven og annen plandata, må man kunne legge til rette for denne høstingen.

Skal et eventuelt ferdselsforbud nattetid gjelde, må det innvilges mer ressurser til lokalt oppsyn for oppfølging. Det er ingen hensikt å iverksette noe uten å sette av midler til oppfølging.

37 Forbud mot camping i en sone på 1 km fra begge sider av Grimsdalsvegen og Haverdalsvegen, inkludert fjelltelt. Camping tillates kun på fjellcampen ved Barthbua, ved Steinbrotet i Haverdalen og på eksisterende vinterparkeringsplass ved Eftansåe

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen til kun å gjelde gående på aktuell strekning i barmarks perioden.

Det er viktig å regulere camping og stoppmuligheter for å styre ferdsel bort fra sårbare områder.

38 Videreføre lokalt innførte tiltak for å redusere forstyrrelser fra villreinjakt.

Fjellstyret har gjennom Villreinutvalget over tid jobbet med å se på best mulige løsninger for å regulere forstyrrelsen fra jakta. Villreinutvalget har for jaktåret 2025 regulert jakttiden i Vulufjell til å gjelde i en kortere periode som i området nord for Ula elv. Jaktstopp på kveldstid og avvikling av lagjaktordning er andre tiltak som har vært gjennomført.

39 Skiløype fra Eftansåe mot Vegaskillet prepareres først en uke før påske

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i området og være positivt for villreinen. Vil påpeke at dialogen mellom fjelloppsynet/SNO og løypekjører har vært god i 2025. Oppkjøring har blitt begrenset i tiden reinen har vært i området.

40 Det bør ikke anbefales toppturer i området rundt Grimsdalshytta

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen ut fra eksisterende stinett. Grimsdalshytta sine besøkende bør i større grad bruke eksisterende stinett som Barthstien og DNT sti.

41 Selvbetjeningstilbudet på Grimsdalshytta legges ned

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i området utenom ordinær åpningstid.

Tiltakspakke 9: Tiltak for å redusere ferdsel i området Einsethø-Hornsjøhø-HaverdalenSletthøe

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



42 Fjerning av T-merking og rutebeskrivelser på kart og nett for sti fra Høvringen over Sletthø til Grimsdalshytta (stisegment 11)

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i et viktig beiteområde. Stien ligger utsatt til i forhold til reinens bruk av område og stiens åpne plassering i terrenget. Det bør være en hovedsti gjennom Rondane for å styre ferdselen til denne aksen.

43 Skiløype 3 og 4 ved Haverdalen stikkes ikke de vintrene Haverdalsseter ikke har åpent

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen og ødelegger ikke for den lokale aktøren.

Tiltakspakke 10: Tiltak for å gjenopprette villreintrekket på vestsiden av Rondane - Massivet.

44 Fjerning av T-merking og rutebeskrivelser på kart og nett for sti fra Høvringen gjennom Kvernslådalen til Dørålen. *Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil gi rein bedre muligheter for å trekke nord-sør.*

45 Bruene over vesle-Ula og Bråkdalsbekken legges tidligst ut 18. juni og tas senest vekk 10. oktober. *Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil gi rein bedre muligheter for å trekke nord-sør.*

46 Fjerning av sti fra Peer Gynt til Mysusetter over Randen. *Fjellstyret støtter forslaget. Denne stien er ikke tillatt merket av Statskog i dag, men den gamle merkingen må fjernes. Vil bedre trekket nord-sør.*

47 3 alternative tiltak for å redusere ferdselen ved Spranget.

Alt.1 Sel Kommune i samarbeid med nasjonalparkstyret og Statskog fjerner parkeringsplassen på Spranget og flytter den ned til Mysusetter. Veien stenges også for bilkjøring og sykling fra Storulvegen/Tjønnbakkvegen og inn til Spranget. Sistnevnte følges opp ved endring av forskriften for Frydalen Landskapsvernområde. Tiltaket følges opp med oppsyn av at bestemmelsene overholdes.

Alt.2 Sel Kommune utarbeider en forskrift etter friluftsløven § 15 for parkeringsområdet på Spranget og veien fra Tjønnbakken og inn til Spranget. Forskriften skal inneholde tidsbestemmelser for når det er tillatt å kjøre på veien og bruke parkeringsplassen fra 18. juni til 10 september, forbud mot overnatting på parkeringsplassen, samt forbud mot parkering langs veien på veistrekningen fra krysset Storulvegen/Tjønnbakkvegen og til Spranget. For å hindre sykling på veien i samme tidsrom (før 18.juni og etter 10.september) må det i tillegg utarbeides en forskrift etter friluftsløven § 2. denne vedtas av kommunen, med samtykke fra grunneier.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



Klima og miljødepartementet må endre verneforskriften for Frydalen landskapsområde slik at motorferdsel på veien ikke er tillatt. Tiltaket skal følges opp med oppsyn av at bestemmelsene overholdes.

Nasjonalparkstyret vurderer fysiske tiltak for å hindre parkering og overnatting på vegstrekingen fra krysset Storulvegen/Tjønnbakkvegen til Spranget.

Alt. 3 Klima og miljødepartementet foreslår å endre verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde slik at landskapsvernområdet også blir biotopvernområde. Det kan da legges føringer om at det ikke er lov med overnatting i området og at det kun skal være tillatt med motorisert ferdsel og sykling langs veien på veistrekingen fra krysset Storulvegeen/Tjønnbakkvegen til Spranget i en viss periode på sommeren(18.juni – 10. september).

Tiltaket skal følges opp med oppsyn av at bestemmelsene overholdes.

Fjellstyret mener at alle de 3 alternativene i ulik grad vil bedre reinens muligheter til å trekke nord-sør. Fjellstyret mener allikevel at alternativ 1 er det beste og mest langsiktige forslaget. Det er av avgjørende betydning at reinen får mulighet til å trekke også på vestsiden av Rondanemassivet, slik at de får tilgang på sårt tiltrengt beite gjennom året.

Fjellstyret mener at et forbud mot kiting også må på plass uavhengig av hvilke alternativer som blir valgt. I Frydalen LVO er dette i dag tillatt. Dette innebærer at det kites fra Tjønnbakken/Spranget og innover mot Illmannhø og Fremre gjetarbu. Det er en smal korridor på begge sider av veien til Spranget som er LVO. Hvor nasjonalparkgrensa går der kiting ikke er tillatt kan kun sees på kart. I tillegg bør et forbud mot bruk av sykkel gjelde hele året. En tidsavgrenset bruk vil skape forvirring rundt regelverket.

48. Bro over Ula ved Spranget stenges for allmenn ferdsel utenom den perioden Rondvassbu er åpen vinterstid. *Fjellstyret er enig i at dette er en god løsning. De som har behov for bru får tilgang, DNT vinterstid, beitenæringen i beitesesongen, samt oppsyn og røde kors.*

49. Selvbetjeningstilbudet på Rondvassbu legges ned. *Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige.*

Tiltakspakke 11: Tiltak for gjenoppretting av villreintrekket på østsiden av Rondanemassivet.

50. Selvbetjeningstilbudet på Bjørnholia legges ned. *Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige.*

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



51. **Broen over Atna ved straumbu holdes kun åpen i tida Bjørnhollia er åpen som betjent hytte(utenom dette tidsrommet stenges brua).** *Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige.*

52. **T-merking og rutebeskrivelser på kart og nett fjernes for stien fra Bjørnhollia til Eldåbu i en prøveperiode på minimum 4 år eller til neste klassifisering.** *Fjellstyret mener denne stien ikke skal merkes, og er vesentlig for villreinens tilgang til beite i Vulufjellområdet. Trafikken i området er økende.*

53. **Overvåking av trafikkutviklingen på Per Gynt setervei.** *Fjellstyret stiller seg bak forslaget.*

54. **Det bør ikke gis dispensasjon til tidligere brøyting av Per Gynt setervei enn 1.6.** *Fjellstyret stiller seg bak forslaget.*

55. **Stopp og parkeringsforbud langs fv.27 over venabygdsfjellet forlenges til 1 juni.** *Fjellstyret mener dette vil bedre trekkmulighetene både for stammen i Rondane Sør og stammen i den sørlige delen av Rondane nord(Vulufjell området).*

56. **Sanering av avkjørsler og veilommer og andre naturrestaureringstiltak, samt campingforbud langs fv.27 på strekningen Spitsbergseter – Enden vurderes i pågående prosjekt.** *Dette vil bedre trekkmulighetene både for stammen i Rondane Sør og stammen i den sørlige delen av Rondane nord.*

Fjellstyret vil i tillegg komme med følgende momenter:

- *Kommunene rundt Rondane bør vedta et forbud mot kiting i hele villreinområdet.*
- *DNT må likestilles med andre reiselivsoperatører når det gjelder søknad om organiserte turer.*
- *Sone for organisert ferdsel på Høvringen må fjernes, eventuelt kan sonen rundt Formokampen beholdes. Sonen rundt Formokampen har naturlig avgrensing, mens sonen innenfor Høvringen kun er merket på kart, uten noen naturlig avgrensing i terrenget.*
- *Om det ikke oppnås enighet for å forbedre trekkmulighetene på vestsiden av Rondane-massivet vesentlig, må det vurderes å fjerne stien mellom Rondvassbu og Bjørnhollia, for å bedre mulighetene for villrein til å trekke på østsiden. Dette bør også gjelde stikking vinterstid.*

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



- *Forslaget om en merket DNT sti gjennom Rondane bør arbeides videre med, om ikke hoveddelen av de foreslåtte tiltakene blir satt i verk, eller at disse ikke medfører en betraktelig bedring av forholdene for reinens muligheter for trekk og tilgang på beite.*
- *Flyving er et problem i Rondane. I tillegg til forsvarets jagerfly har vi en del flytrafikk fra lokal småflyplass. Det bør være et flyforbud i kalvingstiden eks. 1.5 – 18.6. Dette må også omfatte forsvaret.*
- *Sel Fjellstyre understreker at det haster med å gå i gang med tiltak!*

--O--

Håkon Nårstad, Jan Ingar Formo og Oddny Teighagen fremmet følgende forslag:

Sel Fjellstyre ønsker å komme med høringsvar på utsendt forslag til tiltaksplan for villrein i Rondane fra Klima og Miljø departementet.

Høringsvar - Tiltaksplan for Rondane Villreinområde.

Sel Fjellstyre viser til høring om forslag til tiltaksplan etter kvalitetsnorm for villrein i Rondane villreinområde fra Klima og miljø departementet med høringsfrist 4.6. Arbeidet med tiltaksplan har foregått i flere år. Mye arbeid er lagt ned lokalt særlig fra villreinutvalgene og lokalt fjelloppsyn, for å komme frem til tiltak som vil bedre forholdene for villrein i Rondane. Sel Fjellstyre vil her ta for seg de foreslåtte tiltakene for vårt villreinområde, Rondane Nord, som ligger i **Sel kommune**.

Bestandsforvaltningen av villrein i Rondane Nord utføres av rettighetshaverne, som hovedsakelig er fjellstyrene hvor alle er medlemmer i villreinutvalget. I tillegg står Fjelloppsynet (Fjellstyrenes feltnmannskap) for det vesentlige av feltarbeid i forbindelse med forvaltning av villrein i området. I Rondane Nord er det 4 fjellstyrer med til sammen 6 heltidsansatte Fjelloppsyn, og noen sesongoppsyn sommer/høst.

Generelt:

Sel fjellstyre har tidligere kommet med konkrete tiltak som er behandlet av Nasjonalparkstyret, viser her bla til sak: 24/24 «Tiltak Spranget-Reinsbommen. Fjellstyret etterlyser finansiering av de ulike tiltakene, og oppfølgingen av disse. Det er viktig at eventuelle igangsatte tiltak blir fulgt opp, og at man kan få mer erfaring over hvordan de ulike tiltakene fungerer etter hensikten. Finansiering av oppsyn med eventuelle nye tiltak og bestemmelser er det heller ikke tatt høyde for. Her savnes det midler til økt lokalt oppsyn gjennom fjellstyrene. Fjelloppsynet har hatt oppsyn i Rondane siden 60 tallet. Sel Fjellstyret mener de foreslåtte tiltakene vil forbedre forholdene for rein i Rondane Nord.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



44 Fjerning av T-merking og rutebeskrivelser på kart og nett for sti fra Høvringen gjennom Kvernslådalen til Dørålen.

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil gi rein bedre muligheter for å trekke nord-sør.

45 Bruene over vesle-Ula og Bråkdalsbekken legges tidligst ut 18. juni og tas senest vekk 10. oktober.

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil gi rein bedre muligheter for å trekke nord-sør.

46. Fjerning av sti fra Peer Gynt til Rondvassbu over Randen.

Fjellstyret støtter forslaget. Denne stien er ikke tillatt merket av Statskog i dag, men den gamle merkingen må fjernes. Vil bedre trekket nord-sør

47. 3 alternative tiltak for å redusere ferdsele ved Spranget.

Av de 3 alternativene mener Sel Fjellstyret at **alternativ 2** er den beste løsningen. Dette er et tiltak som raskt kan iverksettes og vil bedre trekk mulighetene for reinen. Sel kommune er allerede i gang med utarbeidelse av en slik forskrift. Foreslår samtidig at sluttdatoen for bruk av veien Reinsbommen-Spranget settes til 10 oktober.

Alt.2 Sel Kommune utarbeider en forskrift etter frilufsloven § 15 for parkeringsområdet på Spranget og veien fra Tjønnbakken og inn til Spranget. Forskriften skal inneholde tidsbestemmelser for når det er tillatt å kjøre på veien og bruke parkeringsplassen fra 18. juni til 10 september, forbud mot overnatting på parkeringsplassen, samt forbud mot parkering langs veien på veistrekningen fra krysset Storulvegen/Tjønnbakkvegen og til Spranget. For å hindre sykling på veien i samme tidsrom (før 18.juni og etter 10.september) må det i tillegg utarbeides en forskrift etter frilufsloven § 2. denne vedtas av kommunen, med samtykke fra grunneier.

Nasjonalparkstyret vurderer fysiske tiltak for å hindre parkering og overnatting på vegstrekningen fra krysset Storulvegen/Tjønnbakkvegen til Spranget.

Fjellstyret mener at et forbud mot kiting også må på plass. I Frydalen LVO er dette i dag tillatt. Dette innebærer at det kites fra Tjønnbakken/Spranget og innover mot Illmannhø og Fremre gjetarbu. Det er en smal korridor på begge sider av veien til Spranget som er LVO. Hvor nasjonalparkgrensa går der kiting ikke er tillatt kan kun sees på kart.

48. Bro over Ula ved Spranget stenges for allmenn ferdsel utenom den perioden Rondvassbu er åpen vinterstid.

Sel Fjellstyret støtter ikke tiltak 48 slik det foreligger. Styret har følgende nytt forslag.

Sel Fjellstyre anmoder Statskog SF om å inngå avtale med DNT Oslo og Omegn, som har tilbudt seg å overta ansvaret for Sprangbrua, og sørge for å holde den i forsvarlig stand til bruk sommer og vinter. Viser ellers til vedtak i sak 20/23 i Sel Fjellstyret.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



Det er viktig å ivareta de som har rett til allmenningsbruk med beiting, tilsyn og sanking om høsten. Videre er det svært viktig å sikre en trygg kryssing av elva for varetransport til Rondvassbu vinterstid og for allmennheten. Ut ifra beredskap- og sikkerhetsmessige hensyn samt sikkerhet for nødetater og hjelpemannskap må Sprangebrua holdes åpen hele året for å gi disse en trygg ferdsel/adkomst til fjellområdet.

49. Selvbetjeningstilbudet på Rondvassbu legges ned.

Fjellstyret støtter forslaget, men nød-bu må etableres. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige.

Tiltakspakke 11: Tiltak for gjenoppretting av villreintrekket på østsiden av Rondanemassivet.

50. Selvbetjening tilbudet på Bjørnhollia legges ned.

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige

Fjellstyret vil i tillegg komme med følgende anmerkninger som ikke er nevnt i forslaget til tiltaksplan:

- Kommunene rundt Rondane bør vedta et forbud mot kiting i hele villreinområdet.*
- DNT må likestilles med andre reiselivsoperatører når det gjelder søknad om organiserte turer.*
- Flyving er et problem i Rondane. I tillegg til forsvarets jagerfly har vi en del flytrafikk fra lokal småflyplass. Det bør være et flyforbud i kalvingstiden eks. 1.5 – 18.6. Dette må også omfatte forsvaret.*
- Finansiering av beitekartlegging for villrein bør prioriteres*
- Evaluering av tiltak som tidligere er gjennomført, slik som nedlegging av merkede stiger o.l. Dette ble gjennomført på 90 og 2000 tallet.*
- Vurdere mere bruk av droner i oppsynsvirksomhet, reins tellinger og jerveregistreringer. Samt ved sanking og beitetilsyn. Dette vil redusere motorferdsel og avtrykk i sårbare områder.*

Jan Olav Solstad fremmet forslaget til uttalelse fra saksbehandler med følgende endringer:

Spranget

Sel Fjellstyre mener at alle de 3 alternativene i ulik grad vil bedre reinens muligheter til å trekke nord-sør. Alt 2 og 3 vil antageligvis ha begrensa betydning med tanke på å gjenopprette trekket på vestsida av Rondanemassivet. Spranget og infrastrukturen rundt, identifiserer de store utfordringene reinen har i RN og skal man oppnå ønska målsetting her må det mer gjennomgripende tiltak til. Derfor mener Sel Fjellstyre at alternativ 1 er det beste og mest langsiktige tiltaket. Det er av avgjørende betydning at reinen får mulighet til å trekke

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



også på vestsiden av Rondanemassivet, slik at den får tilgang på sårt tiltrengt beite gjennom året, der særlig sommerbeite er en minimumsfaktor.

Brua over Ula

Sel Fjellstyre er enig i at dette er en god løsning. De som har behov for bru får tilgang. DNT vinterstid, beitenæringen i beitesesongen og beredskapen blir ivaretatt gjennom å bruke brua og vintertraseen i vinterhalvåret og veien sommerstid. Dette forslaget balanserer godt ut de ulike interessene og er, ikke minst, et godt villreinfaglig tiltak. Det vil redusere ferdseilen på vestsida av Ula betydelig og derigjennom gi reinen større mulighet til å bruke botnene (Ljoså-Klara- Kaldbekk-botnene) og på sikt da få brukt arealene nærmere Ula. Dette vil ha betydning for å få reetablert trekket på vestsida, slik at reinen kan få mulighet til å trekke mellom de to delstammene i Rondane nord.

Sel Fjellstyre slutter seg til Norges Fjellstyresamband sitt høringssvar, **Vedtakssak 16/25 Høring- Tiltaksplaner for villrein**. Denne vedlegges Sel Fjellstyret sin høringsuttalelse.

Forslaget fra Håkon Nårstad, Jan Ingar Formo og Oddny Teighagen ble vedtatt 3 mot 2 stemmer.

FJELLSTYRETS UTTALELSE:

Sel Fjellstyre ønsker å komme med høringssvar på utsendt forslag til tiltaksplan for villrein i Rondane fra Klima og Miljø departementet.

Høringssvar - Tiltaksplan for Rondane Villreinområde.

Sel Fjellstyre viser til høring om forslag til tiltaksplan etter kvalitetsnorm for villrein i Rondane villreinområde fra Klima og miljø departementet med høringsfrist 4.6. Arbeidet med tiltaksplan har foregått i flere år. Mye arbeid er lagt ned lokalt særlig fra villreinutvalgene og lokalt fjelloppsyn, for å komme frem til tiltak som vil bedre forholdene for villrein i Rondane. Sel Fjellstyre vil her ta for seg de foreslåtte tiltakene for vårt villreinområde, Rondane Nord, som ligger i **Sel kommune**.

Bestandsforvaltningen av villrein i Rondane Nord utføres av rettighetshaverne, som hovedsakelig er fjellstyrene hvor alle er medlemmer i villreinutvalget. I tillegg står Fjelloppsynet (Fjellstyrenes feltmannskap) for det vesentlige av feltarbeid i forbindelse med forvaltning av villrein i området. I Rondane Nord er det 4 fjellstyrer med til sammen 6 heltidsansatte Fjelloppsyn, og noen sesongoppsyn sommer/høst.

Generelt:

Sel fjellstyre har tidligere kommet med konkrete tiltak som er behandlet av Nasjonalparkstyret, viser her bla til sak: 24/24 «Tiltak Spranget-Reinsbommen. Fjellstyret etterlyser finansiering av de ulike tiltakene, og oppfølgingen av disse. Det er viktig at eventuelle igangsatte tiltak blir fulgt opp, og at man kan få mer erfaring over hvordan de ulike

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



tiltakene fungerer etter hensikten. Finansiering av oppsyn med eventuelle nye tiltak og bestemmelser er det heller ikke tatt høyde for. Her savnes det midler til økt lokalt oppsyn gjennom fjellstyrene. Fjeloppsynet har hatt oppsyn i Rondane siden 60 tallet. Sel Fjellstyret mener de foreslåtte tiltakene vil forbedre forholdene for rein i Rondane Nord.

44 Fjerning av T-merking og rutebeskrivelser på kart og nett for sti fra Høvringen gjennom Kvernsåldalen til Dørålen.

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil gi rein bedre muligheter for å trekke nord-sør.

45 Bruene over vesle-Ula og Bråkdalsbekken legges tidligst ut 18. juni og tas senest vekk 10. oktober.

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil gi rein bedre muligheter for å trekke nord-sør.

46. Fjerning av sti fra Peer Gynt til Rondvassbu over Randen.

Fjellstyret støtter forslaget. Denne stien er ikke tillatt merket av Statskog i dag, men den gamle merkingen må fjernes. Vil bedre trekket nord-sør

47. 3 alternative tiltak for å redusere ferdselen ved Spranget.

Av de 3 alternativene mener Sel Fjellstyret at **alternativ 2** er den beste løsningen. Dette er et tiltak som raskt kan iverksettes og vil bedre trekk mulighetene for reinen. Sel kommune er allerede i gang med utarbeidelse av en slik forskrift. Foreslår samtidig at sluttdatoen for bruk av veien Reinsbommen-Spranget settes til 10 oktober.

Alt.2 Sel Kommune utarbeider en forskrift etter frilufsloven § 15 for parkeringsområdet på Spranget og veien fra Tjønnbakken og inn til Spranget. Forskriften skal inneholde tidsbestemmelser for når det er tillatt å kjøre på veien og bruke parkeringsplassen fra 18. juni til 10 september, forbud mot overnatting på parkeringsplassen, samt forbud mot parkering langs veien på veistrekningen fra krysset Storulvegen/Tjønnbakkvegen og til Spranget. For å hindre sykling på veien i samme tidsrom (før 18.juni og etter 10.september) må det i tillegg utarbeides en forskrift etter frilufsloven § 2. denne vedtas av kommunen, med samtykke fra grunneier.

Nasjonalparkstyret vurderer fysiske tiltak for å hindre parkering og overnatting på vegstrekningen fra krysset Storulvegen/Tjønnbakkvegen til Spranget.

Fjellstyret mener at et forbud mot kiting også må på plass. I Frydalen LVO er dette i dag tillatt. Dette innebærer at det kites fra Tjønnbakken/Spranget og innover mot Illmannhø og Fremre gjetarbu. Det er en smal korridor på begge sider av veien til Spranget som er LVO. Hvor nasjonalparkgrensa går der kiting ikke er tillatt kan kun sees på kart.

48. Bro over Ula ved Spranget stenges for allmenn ferdsel utenom den perioden Rondvassbu er åpen vinterstid.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	26.5.2025



Sel Fjellstyret støtter ikke tiltak 48 slik det foreligger. Styret har følgende nytt forslag.

Sel Fjellstyre anmoder Statskog SF om å inngå avtale med DNT Oslo og Omegn, som har tilbudt seg å overta ansvaret for Sprangbrua, og sørge for å holde den i forsvarlig stand til bruk sommer og vinter. Viser ellers til vedtak i sak 20/23 i Sel Fjellstyret.

Det er viktig å ivareta de som har rett til allmenningsbruk med beiting, tilsyn og sanking om høsten. Videre er det svært viktig å sikre en trygg kryssing av elva for varetransport til Rondvassbu vinterstid og for allmennheten. Ut ifra beredskap- og sikkerhetsmessige hensyn samt sikkerhet for nødetater og hjelpemannskap må Sprangebrua holdes åpen hele året for å gi disse en trygg ferdsel/adkomst til fjellområdet.

49. Selvbetjeningstilbudet på Rondvassbu legges ned.

Fjellstyret støtter forslaget, men nød-bu må etableres. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige.

Tiltakspakke 11: Tiltak for gjenoppretting av villreintrekket på østsiden av Rondanemassivet.

50. Selvbetjening tilbudet på Bjørnhollia legges ned.

Fjellstyret støtter forslaget. Dette vil begrense ferdselen i perioder på året som er mer rolige

Fjellstyret vil i tillegg komme med følgende anmerkninger som ikke er nevnt i forslaget til tiltaksplan:

- Kommunene rundt Rondane bør vedta et forbud mot kiting i hele villreinområdet.
- DNT må likestilles med andre reiselivsoperatører når det gjelder søknad om organiserte turer.
- Flyving er et problem i Rondane. I tillegg til forswarets jagerfly har vi en del flytrafikk fra lokal småflyplass. Det bør være et flyforbud i kalvingstiden eks. 1.5 – 18.6. Dette må også omfatte forsaret.
- Finansiering av beitekartlegging for villrein bør prioriteres
- Evaluering av tiltak som tidligere er gjennomført, slik som nedlegging av merkede stiger o.l., Dette ble gjennomført på 90 og 2000 tallet.
- Vurdere mere bruk av droner i oppsynsvirksomhet, reins tellinger og jerveregistreringer. Samt ved sanking og beitetilsyn. Dette vil redusere motorferdsel og avtrykk i sårbare områder.

Uttalelsen var 3 mot 2 stemmer.

Protokolltilførsel: Jan Olav Solstad og Anne Brit Bismo ønsket protokollført at de ikke støttet forslaget. De støttet forslag fra Jan Olav Solstad når det gjelder Spranget og brua over Ula, og i tillegg forslaget om å støtte NFS sin høringsuttalelse til tiltaksplanene.